

## Bienvenida a la Newsletter de Mobitrans

Desde esta nueva newsletter queremos **darles la información más destacada sobre los últimos avances del proyecto Mobitrans**, cuyo fin último es fomentar la movilidad urbana sostenible y el uso del transporte público.

Para ello se ha profundizado en la **investigación y desarrollo en nuevos métodos y tecnologías de la información** para la planificación operativa de los desplazamientos urbanos por parte de los viajeros.

En estos momentos, el proyecto se centra en el desarrollo experimental y las pruebas piloto en Valencia y Barcelona para validar el prototipo de apoyo al viajero para la elección de itinerarios y modos de transporte en entornos urbanos reales. También, si están interesados en conocer más acerca del proyecto, **les invitamos a participar en las próximas actividades** organizadas.

*El equipo de Mobitrans*

## Acerca del proyecto

Mobitrans es un proyecto nacional que plantea el desarrollo experimental de un **sistema de apoyo al viajero para la elección de itinerarios y modos de transporte en entornos urbanos, completo, que apoye el uso de modos sostenibles, que fomente el uso del transporte público, fiable y realmente útil para el viajero**, capaz de conseguir mayor confianza de los viajeros en la información de recomendación de viajes, y que redunde en un impacto relevante en la mejora de la movilidad por un mayor uso de los usuarios. Pueden consultar toda la información ampliada en la web: [www.mobitrans.es](http://www.mobitrans.es)

## SUMARIO



### AVANCES DEL PROYECTO

- Continúa la validación del prototipo con la instalación de dispositivos Bluetooth

2



### JORNADAS

- Próximas actividades del proyecto abiertas al público

3



### FERIAS / AGENDA

- MOBITRANS estuvo presente en la II Feria de las Tecnologías aplicadas a la Logística y el Transporte

4



### ARTÍCULO

- Cómo reducir los costes empresariales con un plan de movilidad

5



### NOTICIAS RELACIONADAS

- Resumen de noticias de interés en el ámbito de la movilidad y el transporte sostenible

7



### ¿SABÍAS QUE...

- Resumen de datos destacados en el diagnóstico de Movilidad en el corredor Valencia-Parque Tecnológico de Paterna

8

Con la participación de:



## ► PROYECTO

### ► Continúa la validación del prototipo con la instalación de dispositivos Bluetooth

El proyecto Mobitrans continúa avanzando en el desarrollo experimental de un sistema eficaz de apoyo al viajero para la elección de itinerarios y modos de transporte en entornos urbanos.

El objetivo de este proyecto nacional, financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación, es que este sistema fomente la sostenibilidad, genere más confianza del viajero para utilizar el transporte público y redunde en una mejora de la movilidad urbana.

Para ello se trabaja en un prototipo, en concreto una interfaz informática que servirá de base para dar el soporte al viajero. En estos momentos se está procediendo a la validación de esta herramienta en las tres ciudades de referencia para el proyecto, como son Valencia y Barcelona.

#### **Corredor Valencia-Parque Tecnológico**

En concreto, para continuar con el desarrollo de la interfaz que ayudará al viajero a seleccionar sus itinerarios y medios de transportes, se ha comenzado por la capital valenciana.

Como hecho más destacado, se ha efectuado la instalación de dispositivos Bluetooth en el tramo del corredor para el piloto de Valencia que comprende la Gran Vía Fernando El Católico hasta el Parque Tecnológico de Paterna.



Estos dispositivos permitirán realizar la captura de datos respecto a velocidad, ocupación, y demás parámetros referidos a la vía, los cuales serán posteriormente utilizados para realizar los cálculos de tiempos de ruta.

Para esta acción, el consorcio del proyecto agradece la colaboración del Ayuntamiento de Valencia, que ha facilitado datos de tráfico y ha permitido la instalación de estos dispositivos.

Estas acciones se suman a los trabajos ya completados en el proyecto, como es el diagnóstico de movilidad de este corredor, que ha servido como ejemplo de desarrollo para definir los planes de infraestructura y la mejora de los servicios en las ciudades españolas.

**MOBITRANS es un proyecto financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación (Plan Nacional de I+D+i 2008-2011, Subprograma para la movilidad sostenible y el cambio modal en el transporte).**

## ► JORNADAS

### ► Próximas actividades del proyecto abiertas al público

En el marco del proyecto Mobitrans, y con el objetivo validar el trabajo desarrollado, así como difundir sus resultados finales, se realizarán dos actividades que estarán abiertas al público en general.

Las actividades programadas en este 2011 son las siguientes:



ESCENARIOS: VALENCIA Y BARCELONA

#### WORKSHOP de validación de la herramienta

Por un lado se realizará un Workshop de validación de la herramienta, donde se testearán los escenarios de Barcelona y Valencia, a la vez que se hará una demostración de los facilitadores en estaciones de metro de Valencia, concretamente en la estación de Empalme.

Esta herramienta se aplicará para PDA's y dispositivos móvil. Durante el workshop se harán pruebas con PDA's que tengan software que simulen movimiento.



ASISTENCIA GRATUITA AL EVENTO

#### JORNADA NACIONAL de difusión de resultados

Posterior al Workshop, en octubre tendrá lugar una jornada de carácter nacional donde cada ciudad socia realizará una exposición de sus aportaciones durante el desarrollo del proyecto y los resultados obtenidos.

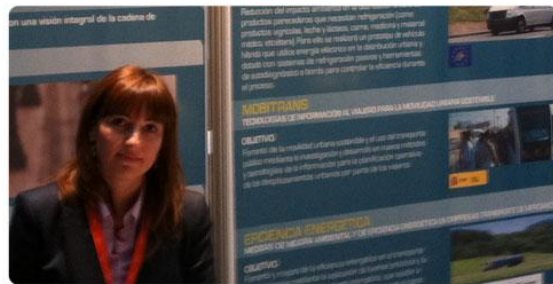
A su vez se realizarán diversas ponencias magistrales centradas en la gestión del tráfico urbano y nuevas tecnologías para la información al usuario, entre otros temas de interés en este ámbito.

Las **fechas definitivas** ser irán publicando a lo largo de los próximos meses en este portal web para todos aquellos interesados en conocer más de cerca los resultados de este proyecto: [www.mobitrans.es](http://www.mobitrans.es)

## ► FERIAS

### ► MOBITRANS estuvo presente en la II Feria de las Tecnologías aplicadas a la Logística y el Transporte

El proyecto Mobitrans participó con un stand en el II Congreso Nacional de Movilidad y Distribución Urbana Sostenible y la II Feria de las Tecnologías aplicadas a la Logística y el Transporte, organizado a finales de marzo de 2011 por CITET (Centro de Innovación para la Logística y el Transporte por Carretera). Esta cita reunió en Madrid a más de 250 asistentes (operadores, directivos y expertos de la Logística y el Transporte) para abordar los retos que el futuro depara a estos dos sectores estratégicos de la economía española.



Esta actividad tuvo una clara filosofía de trabajo basada en los avances tecnológicos y la sostenibilidad como motores para alcanzar la competitividad y la productividad necesarias en la reconversión de ambos sectores.

## ► AGENDA

### ► CENIT acogerá la próxima reunión de coordinación del proyecto

La siguiente reunión de coordinación del proyecto MOBITRANS tendrá lugar el día 20 de junio de 2011 en las instalaciones de CENIT (Barcelona), entidad que forma parte del consorcio de Mobitrans junto a FIVEC, AVM (Agencia Valenciana de Movilidad), ITENE, Zaragoza Logistics Center, ITS SPAIN – ATIS BCN, PALMA TOOLS, S.L. y BIT CARRIER, S.L. Mobitrans reúne a su consorcio periódicamente para discutir los avances del desarrollo y puesta en marcha del proyecto piloto en las ciudades de Valencia y Barcelona.



## ► ARTÍCULO

### ► **Cómo reducir los costes empresariales con un plan de movilidad**

Por movilidad entendemos desplazamientos de personas por cualquier motivo o por cualquier medio. Tenemos que incluir aquí los desplazamientos de las mercancías o bienes, cualquiera que sea el medio que se utilice. Todos los días millones de personas tienen que llegar hasta sus puestos de trabajo, así como moverse dentro de localidades o ciudades para acceder a servicios diversos (educación, banca, compra, etc.).

Al concepto movilidad se ha unido, actualmente, el término sostenible que hace referencia a la movilidad que se satisface en un tiempo y con un coste razonable, minimizando los efectos negativos sobre su entorno y la calidad de vida de las personas. Aunque actualmente, se está iniciando un cambio de tendencia por parte de las administraciones responsables de la planificación del transporte hacia una movilidad sostenible por medio de la optimización de la gestión del tráfico y los recursos disponibles, la movilidad de las empresas sigue siendo una asignatura pendiente. Según los últimos datos, apenas un 10% de las compañías europeas tienen en marcha un plan de movilidad.



El modelo urbanístico que se ha aplicado en las últimas décadas ha propiciado un alejamiento cada vez mayor de los lugares de residencia con respecto a los centros de trabajo. Los polígonos industriales se crearon respondiendo a la necesidad de concentrar en un mismo espacio la actividad industrial que se había desarrollado en los entornos urbanos. Hoy en día, los polígonos industriales han evolucionado hacia centros empresariales y de negocios, que cuentan con una serie de servicios añadidos. En la mayoría de los casos, y dependiendo de lo aislados o integrados que se encuentren dichos polígonos industriales en el sistema municipal, existe un déficit de infraestructuras de transporte público que "obliga", en cierto modo, a la dependencia del vehículo privado.

Los desplazamientos al puesto de trabajo, por sus características de recurrencia y focalización en el espacio y el tiempo, son los que generan mayores problemáticas de congestión e impactos; medioambientales, sociales y económicos.

Un día laborable cualquiera, alrededor del 40% del total de los desplazamiento que se realizan corresponde a motivos de trabajo, a esto hay que sumar que el modo más utilizado en los

desplazamientos al trabajo es el automóvil (68,3%), con una tasa de ocupación media de 1,2 personas.

A la contaminación medioambiental que esto supone hay que unir los problemas sociales que conlleva en forma de efectos negativos para la salud de las personas que van desde: la hipertensión, al aumento del estrés, siniestralidad vial en itinere, reducción de la productividad debido al absentismo laboral, impuntualidad, y un largo etc.

Los accidentes de tráfico además de ser una tragedia social, son también una importante fuente de consumo de recursos sanitarios y económicos. Hay que sumar también el factor tiempo que requieren los trabajadores para llegar a sus centros de trabajo que es cada vez mayor. Se estima que destinamos alrededor de una hora al día de nuestro tiempo para desplazarnos.

Por lo tanto, los planes de movilidad al trabajo deben ser el primer paso para el cambio en los patrones de movilidad de la sociedad. Es deber de las administraciones públicas establecer las estrategias y dictar la legislación y normativa necesaria para enfrentarse al problema actual de la movilidad, a todos los niveles: europeo, nacional, autonómico y local.



### **Conjunto de medidas**

Un plan de movilidad al trabajo no es más que un conjunto de medidas de transporte dirigidas a racionalizar los desplazamientos al centro de trabajo, desde un punto de vista más eficiente, reduciendo así los impactos negativos de los desplazamientos en vehículo privado, tanto de los trabajadores como de los proveedores, visitantes y clientes al centro de trabajo. La minimización del uso del vehículo privado por un solo ocupante. La reducción de atascos y retenciones, disminuyendo así el tiempo de desplazamiento y eliminando los cuellos de botella en los accesos a los polígonos industriales, sobre todo en las horas punta. La reducción de accidentes, absentismo laboral y estrés de los trabajadores.

Un plan de transporte a un centro de trabajo contempla dos grandes objetivos, por un lado, el análisis exhaustivo de las conductas de movilidad actuales de los usuarios y por otro lado, el estudio y evaluación de las alternativas viables, como por ejemplo: vehículos privados compartidos; vehículos de alquiler compartidos; autobuses lanzadera (favorece la intermodalidad); servicios de autobuses regulares; fomento del uso de la bicicleta (privada o de préstamo) y un largo etc.

Para la elaboración del mismo las empresas pueden acceder a diferentes ayudas y subvenciones que permitan la implantación del plan de movilidad, conformándose como una oportunidad para conseguir todos estos objetivos.

## ▶ ACTUALIDAD

### ▶ Presentado el Estudio de Movilidad del Área Metropolitana de Valencia

El estudio indica que en el área metropolitana se producen en los días laborables 3,8 millones de desplazamientos, de los que 1,6 se producen andando o en bicicleta -40,5 y 2,2 por ciento respectivamente- y 2,5 millones en medios motorizados.

### ▶ Movilidad eléctrica, eje del Salón del Automóvil de Barcelona

El Salón Internacional del Automóvil de Barcelona 2011 celebrado del 14 al 22 de mayo supuso una oportunidad para conducir los primeros modelos eléctricos del mercado, como es el caso del Nissan Leaf, que ha iniciado su comercialización en el mercado español, con un precio de 29.950 euros, incluidas las ayudas oficiales a la compra y la batería.

### ▶ Coches eléctricos de alquiler en Valencia para después del verano

La empresa valenciana Movus instalará en septiembre cuatro bases de coches eléctricos de alquiler en Valencia. El servicio será similar al de Valenbisi: funcionará con la tarjeta "móbilis" y deberá reservarse con antelación. La intención es reducir el número de coches estacionados en las ciudades.

### ▶ El IDAE y Gobierno de Aragón organizan un curso de Movilidad Sostenible en Zaragoza

El curso está dirigido a coordinadores de movilidad de empresas, polígonos industriales o parques de ocio y servicios, la metodología es presencial y tiene una duración de 40 horas, que transcurrirán en varias jornadas desde el 2 de junio hasta el 15 de julio y cuyo horario será de 16 a 20 horas. Más información e inscripciones: [Ver formulario online.](#)

### ▶ Diversos proyectos vascos de movilidad sostenible aspiran a fondos europeos

El VII Programa Marco de I+D destinará más de 4.000 millones de euros al desarrollo de sistemas de transporte limpios, seguros e inteligentes. Existen diversas iniciativas desarrolladas en varias capitales vascas a favor de la movilidad sostenible, como por ejemplo **Green Cars**, que incluye vehículos eléctricos, temas de logística como movilidad y sistemas de transporte, y también vehículos pesados.

### ▶ Endesa apuesta por el vehículo eléctrico para el corto recorrido

La compañía sustituirá a partir del próximo año el 30% de su flota de vehículos de corto recorrido por coches eléctricos como parte de su compromiso con la movilidad sostenible, según anunció en un comunicado. En la actualidad, Endesa dispone de trece coches eléctricos integrados en su flota que han servido para evaluar la adaptación de esta tecnología a las necesidades de la flota de la empresa.

### ► ¿SABÍAS QUE...



#### MÁS DEL 95% DE LOS TRABAJADORES DEL PARQUE TECNOLÓGICO DE VALENCIA UTILIZA EL VEHÍCULO PRIVADO

• Esta es una de las conclusiones de la Encuesta sobre Movilidad realizada por MOBITRANS con el fin de conocer los hábitos y motivaciones que llevan al viajero a decidirse por uno u otro medio de transporte para desplazarse a su lugar de trabajo.



#### EXISTE VOLUNTAD PARA UTILIZAR EL TRANSPORTE PÚBLICO CON UNA OFERTA MEJOR

• Respecto al transporte público, las conclusiones de la encuesta ponen de manifiesto que un gran porcentaje de los usuarios que actualmente optan vehículos privados cambiaría su elección si se mejorara la oferta de transporte público.



#### EL 60% DE LOS TRABAJADORES DISPONE DE LA INFORMACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

• No se trata de un problema de desinformación pues, por lo que respecta al conocimiento por parte de los usuarios de las posibilidades para llegar al trabajo en transporte público o en coche compartido, el 60% de los encuestados afirma que dispone de dicha información.



#### DISPUESTOS A COMPARTIR VEHÍCULO

• Una mayoría de los usuarios del corredor Valencia-Parque Tecnológico se animaría a compartir coche si tuviera información sobre usuarios interesados con mismas pautas de desplazamiento y si tuviera garantía de transporte alternativo en caso de incidencia al conductor.

Contacto para más información sobre el proyecto:



Coordinador del proyecto MOBITRANS  
Tel. 96 182 00 00

[Pulsa aquí para enviar un e-mail al coordinador del proyecto](#)